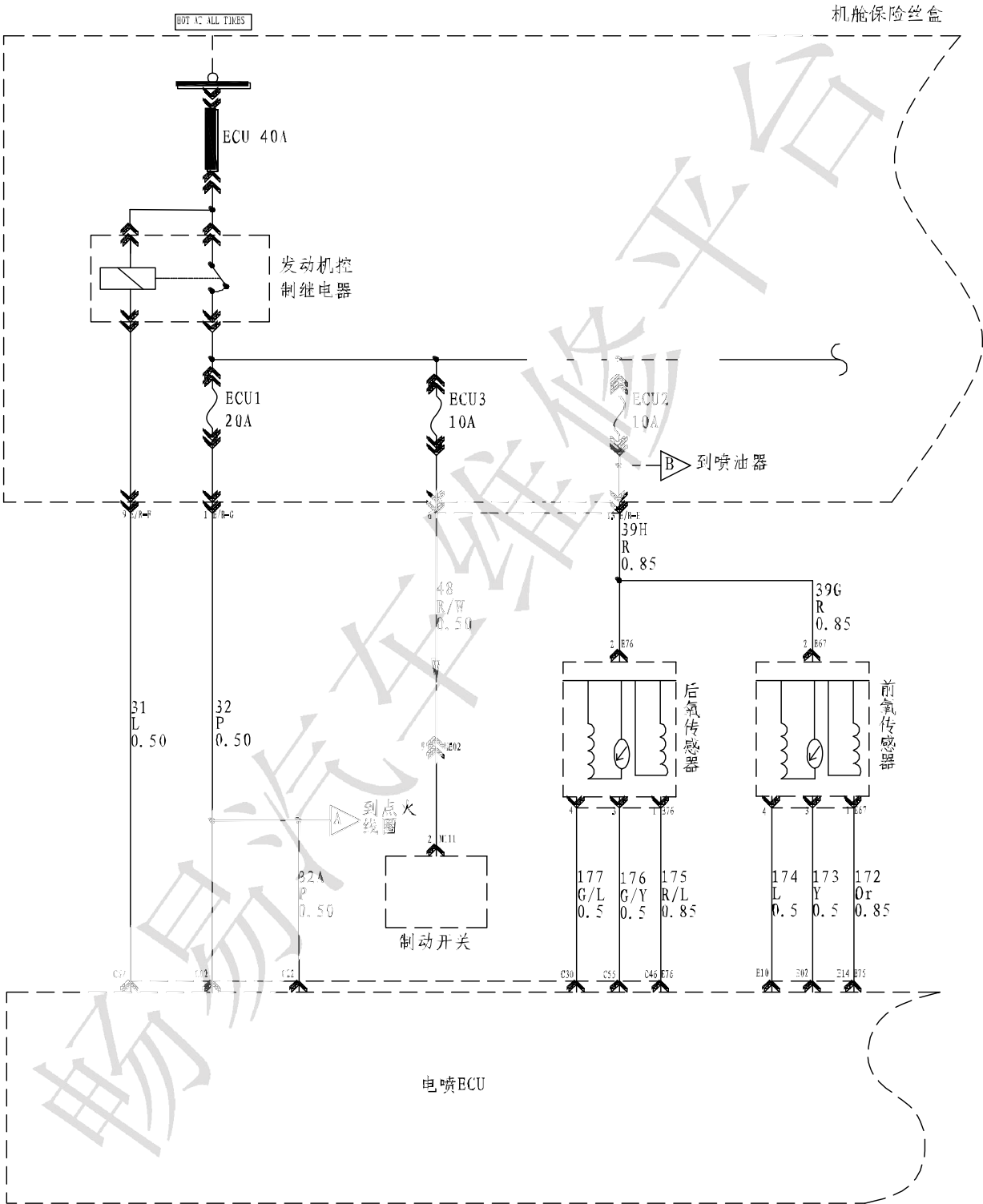
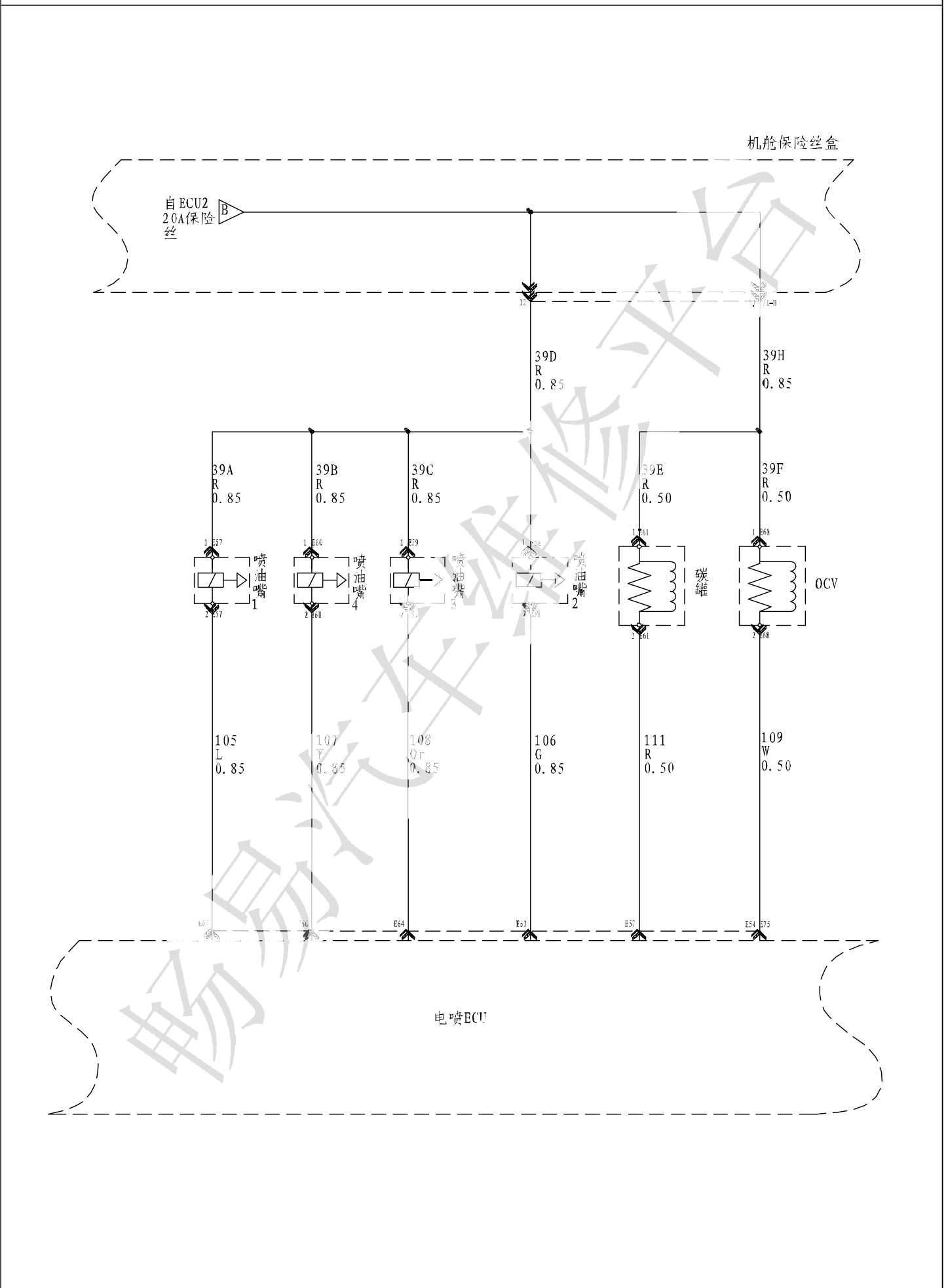
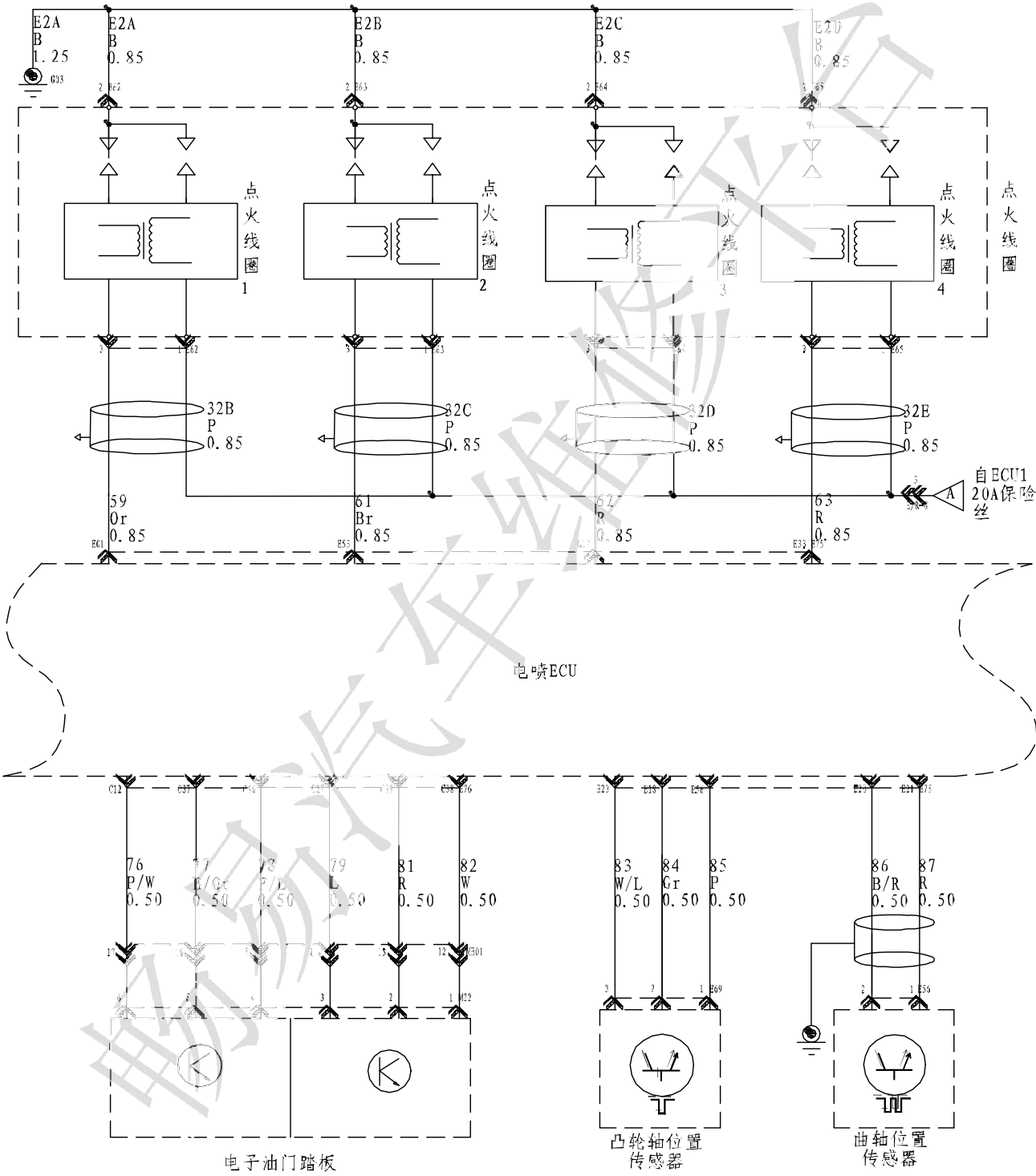


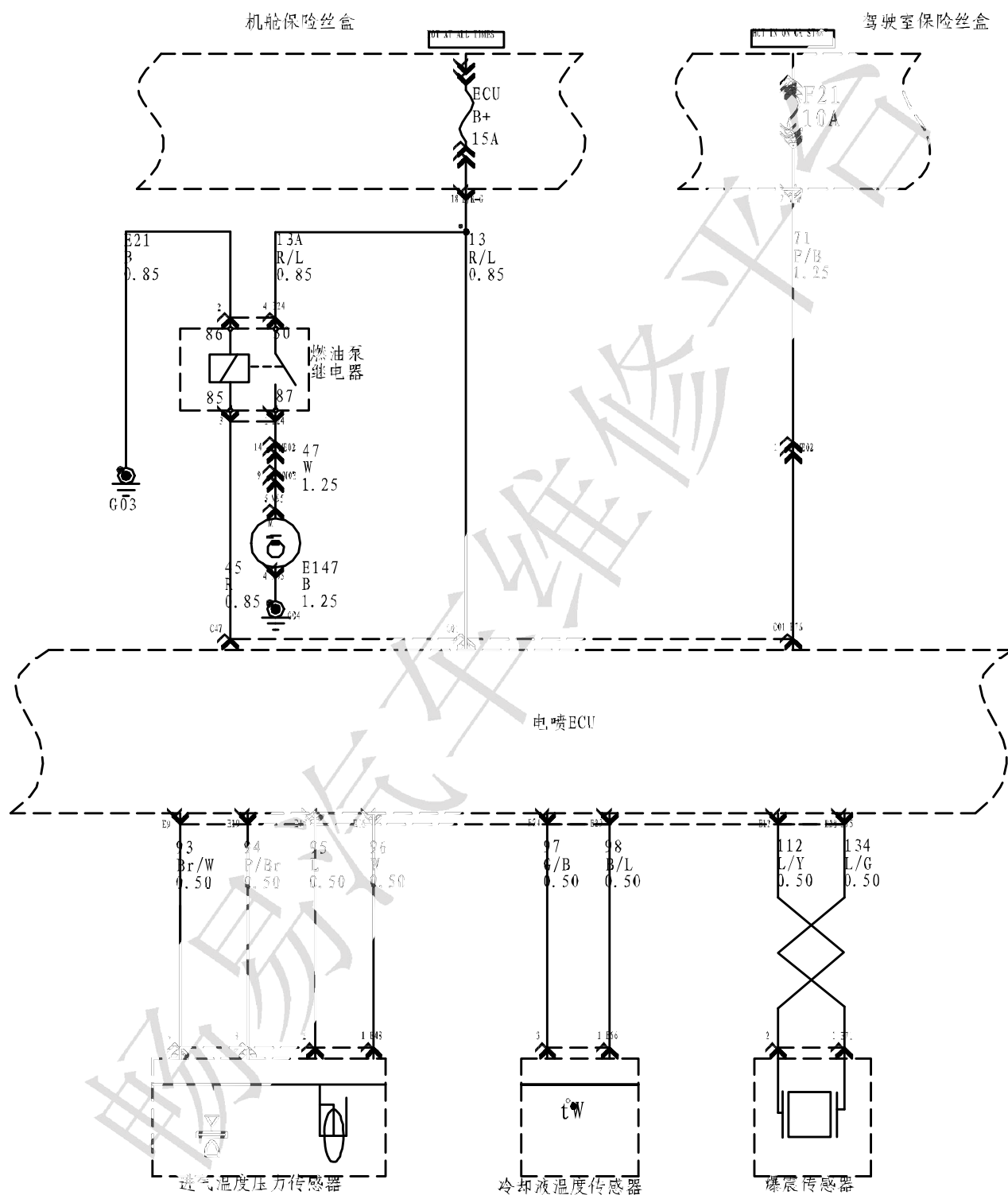
电喷系统 2.4 (1)



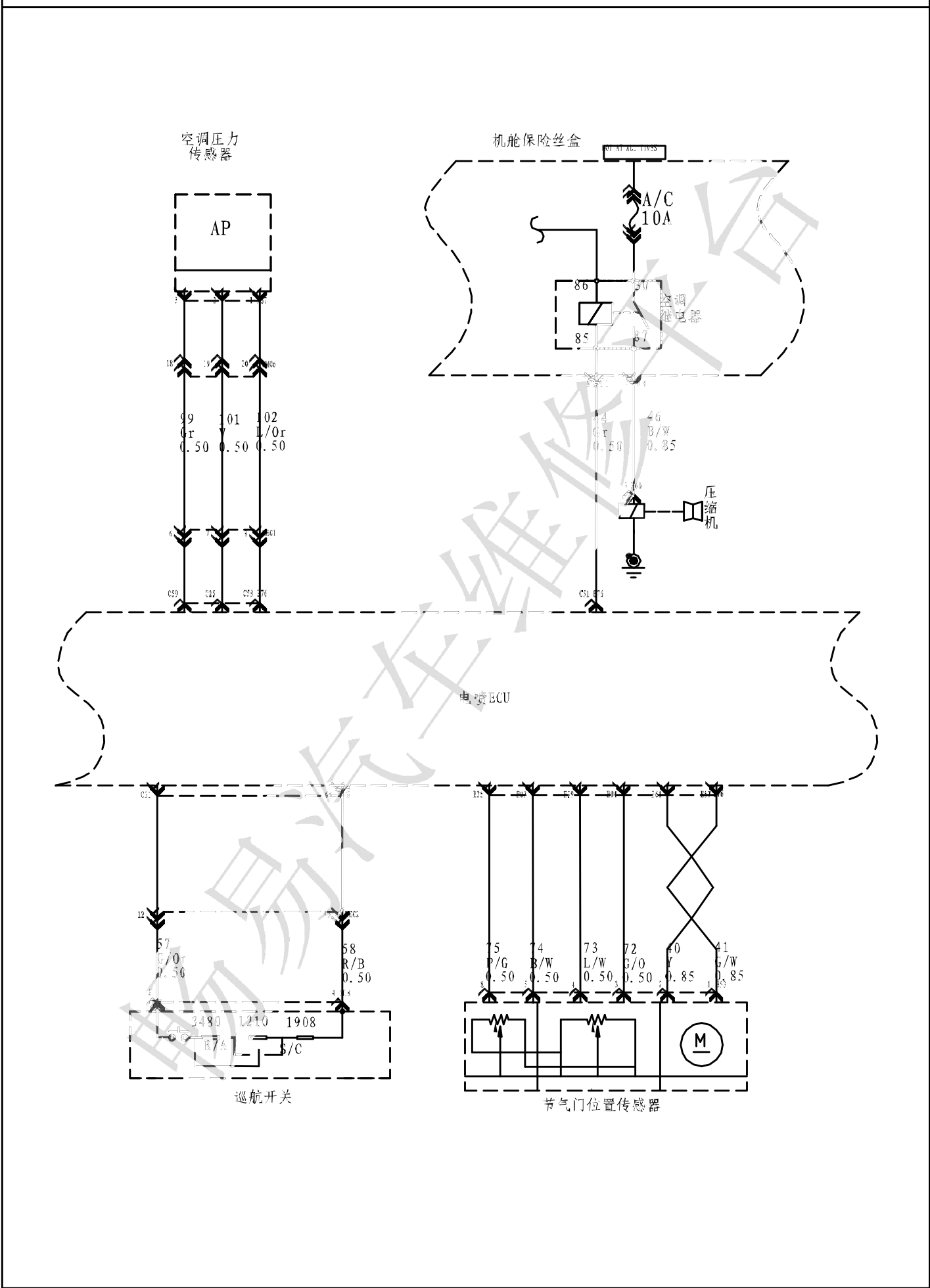


电喷系统 2.4 (3)

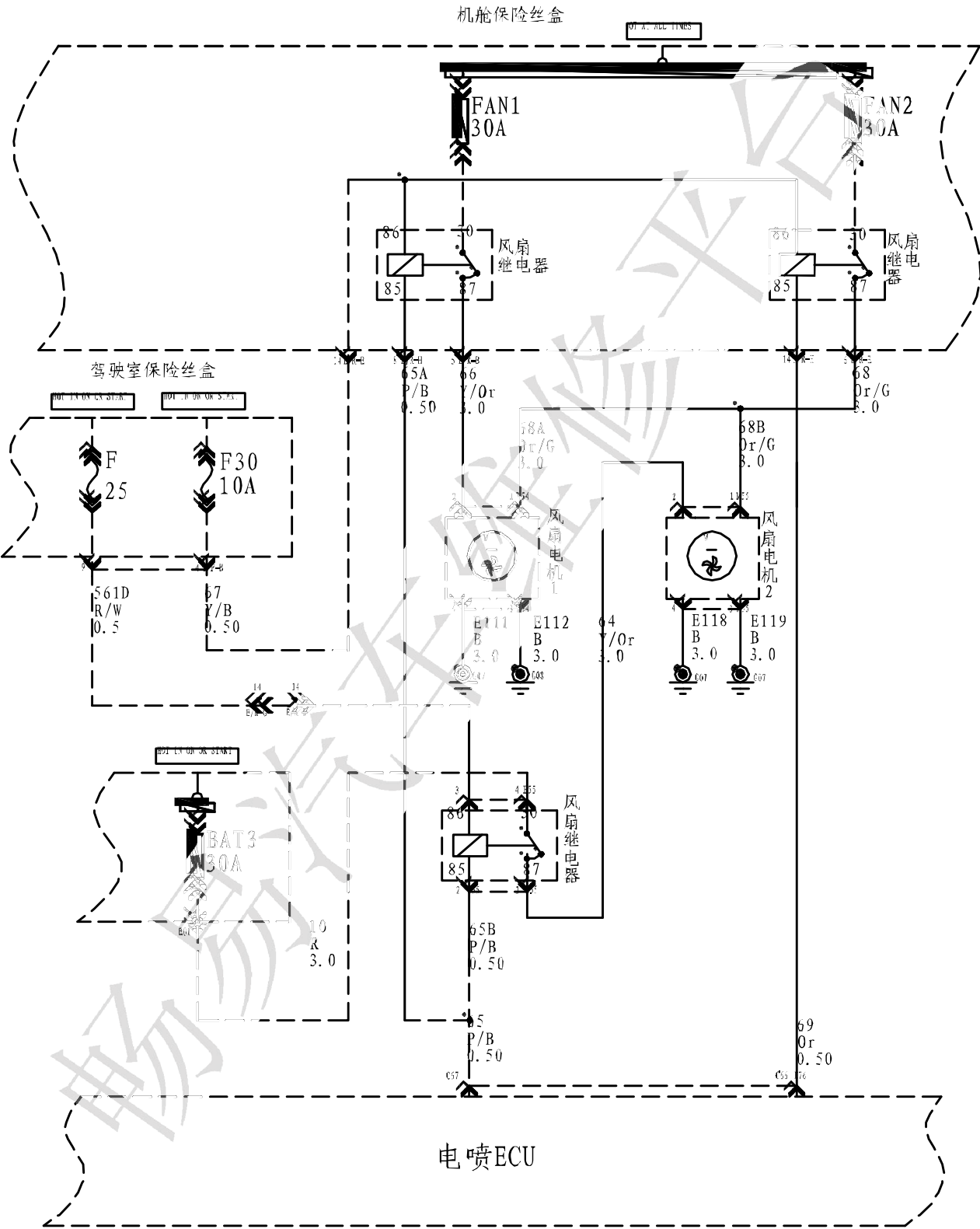




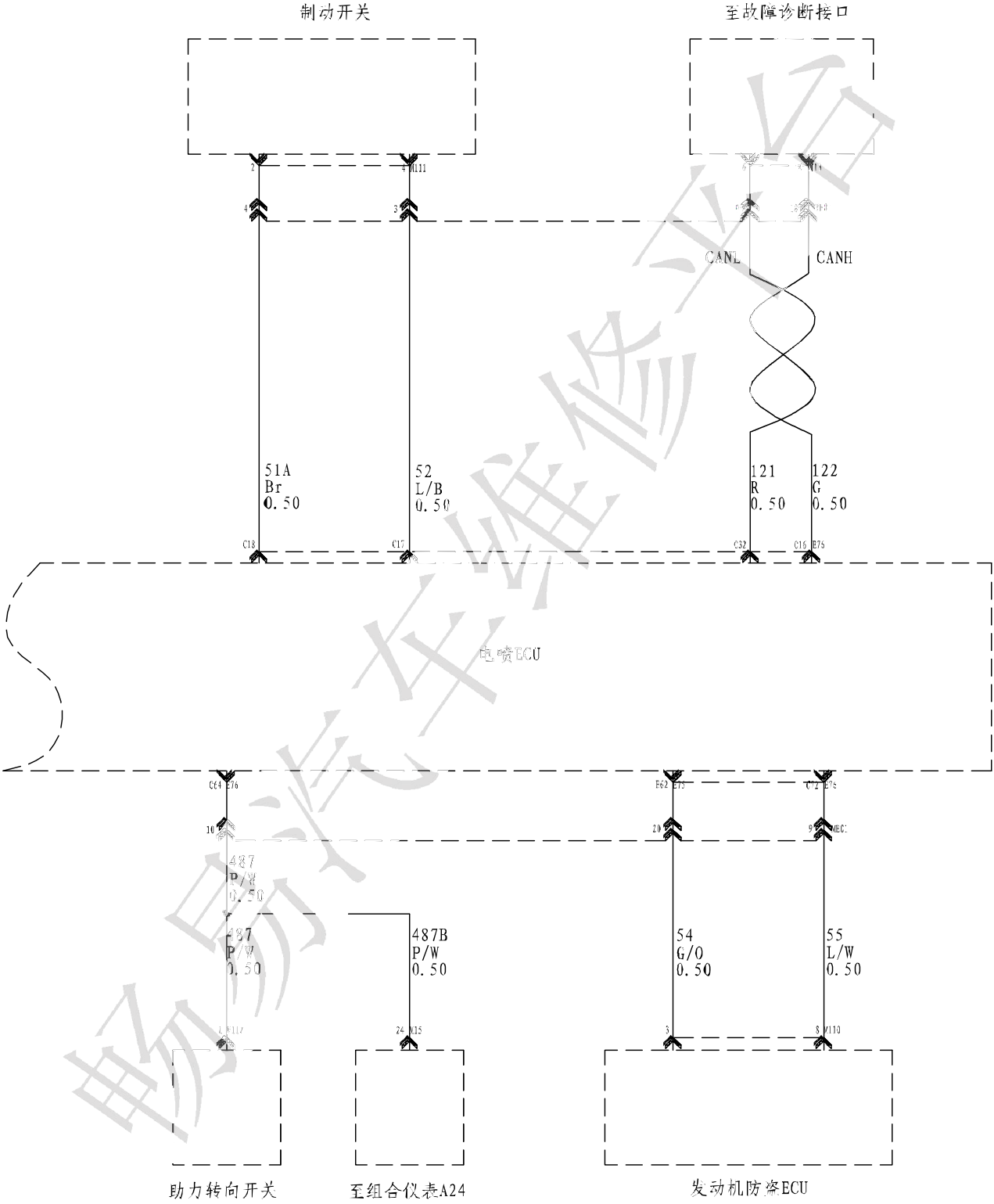
电喷系统 2.4 （5）



电喷系统 2.4 (6)



电喷系统 2.4 (7)



零部件位置索引

零部件		位置参考-页码
E02	共轨压力传感器	CL-10
E03	凸轮轴位置传感器	CL-10
E04	进气温度压力传感器	CL-10
E05	节气门开启装置	CL-10
E07	燃油温度传感器	CL-10
E11	空气流量传感器	CL-10
E12	喷油嘴 4	CL-11
E13	喷油嘴 3	CL-11
E14	喷油嘴 2	CL-11
E15	EGR 阀	CL-11
E16	喷油嘴 1	CL-11
E17	接曲轴位置传感器	CL-11
E19	增压压力阀	CL-11
E20	预热器	CL-11
E21	预热时间控制器	CL-11
E24	燃油预热继电器	CL-11
E27	燃油水分传感器	CL-12
E30	电喷 ECU	CL-12
M18	时钟弹簧	CL-3
M22	电子油门踏板	CL-3
M67	空调压力传感器	CL-6
M54	电子风扇 1	CL-5
M55	电子风扇 2	CL-5
M92	接油泵	CL-8
M109	离合开关	CL-2

零部件位置索引

接头

零部件	位置参考-页码
E/R-B	CL-16
E/R-C	CL-16
E/R-D	CL-16
E/R-F	CL-16
E/R-G	CL-16
E/R-H	CL-16
MM09	CL-9
ME01	CL-9
ME02	CL-9
MM06	CL-9
I/P-B	CL-16
I/P-L	CL-16

电路说明

电控燃油喷射系统以电子控制装置（ECU）为控制中心，利用安装在发动机和车辆不同部位上的各种传感器，测得发动机的各种工作参数，通过一设定的控制程序和数据控制喷油泵精确的控制喷油时刻，使发动机在各种工况下都能获得最佳的喷油时刻，满足输出扭矩低油耗和保证排放要求。电控系统控制预热系统保证柴油机的低温起动性能，电控系统包括 ECU 喷油泵上的各种传感器和控制元件以及电热塞等。
